

Data: 10 ottobre 2025
Oggetto: **COMUNICATO N. 2 - BRIEFING**

Ora: **16:00**
Documento: **3.2**
Pagine: **2**

Da: Direttore di gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Albo Gara – Collegio CCSS – Supervisore ACI Sport

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene relazionato ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.
Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie, ovvero quelle manovre scorrette utili solo per scaldare gli pneumatici. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2025.

Partenza P.S. Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza e sanzionati come da normativa sportiva vigente.

Super Prova Speciale 1-4 Città di Vieste. La descrizione delle norme che regolamentano la SPS 1-4 sono riportate nel RPG. Per vostra comodità si allega al presente l'estratto del RPG riguardante tale norma con riportato la parte della Tabella di Marcia che riguarda detto settore. Durante il briefing a voce è presente il semaforo che sarà utilizzato in prova.

Parco Assistenza Si evidenzia che non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Refuelling Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CRZ 2025 art. 1.16.4). Il mancato rispetto della norma obbliga gli UUGG presenti ad impedire il rifornimento e, al persistere del problema con effettuazione del rifornimento, a fare rapporto alla DG che attiverà i CCSS per l'eventuale provvedimento del caso.

Riordino Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo È **OBBLIGATORIO** SEGUIRE LE SUCCESSIVE PRESCRIZIONI

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e - quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

Comportamento in caso di ritiro o incidente Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, agli **Addetti Relazioni Concorrenti – Sig.ra Cristiana RIVA 335 832 7193 – Sig. Gianluca D'APOTE 388 180 8402** o al numero **349 6803870 (Direzione Gara)** e di azionare i pulsanti del tracking.

NUOVO BOX TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 2 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

Virtual Chicane

- P.S. 2-3 "Sacro" sono state istituite 2 Virtual Chicane entrambe di 150 m con velocità regolamentata di 50 km/h. La prima inizia al box 2 e termina al box 3 di pag. 109 / 129 del road book, la seconda inizia al box 2 e termina al box 3 di pag. 177 / 211 / 231 del road book.
- P.S.5-7-9 "Peschici" è stata istituita 1 Virtual Chicane di 150 m con velocità regolamentata di 50 km/h. Inizia al box 12 e termina al box 14 di pag. 165 / 203 / 229 del road book

Il tracking vi avvertirà quando sarete nei pressi delle VC, quando entrate ed uscite dal tratto di VC in cui avete l'obbligo di decelerare fino a raggiungere i 50 km/h per poi riprendere la vostra normale andatura.

ATTENZIONE: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni dei Commissari. E' obbligo confermare di aver ricevuto il segnale di bandiera rossa.

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale non per aver preso la bandiera rossa dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi nel caso non funzioni il device del Tracking.

-Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di domenica 12/10/2025. Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione **SARA / ACRISURE ITALIA SPA** n. 09 495911Y (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara

Claudio G.D'APOTE



Estratto del RPG n. 79/2025 approvato in data 17/09/2025**15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste****Super Prova Speciale 1 – 4 “Città di Vieste” - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara**

5.6.1 La SPS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2025 “Super Prova Speciale” e si svolge durante il primo giorno di gara (11 ottobre 2025) 2 volte (sia all’inizio che alla fine della tappa). L’area nella quale è ricavata insiste su un **parcheggio pubblico completamente chiuso al traffico**. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:

il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media, poste su una balconata naturale sulla strada sovrastante il parcheggio a mediamente 4 metri d’altezza dal piano di svolgimento della SPS.

- a) A – B un tratto di 0,06 km quale percorso d’ingresso impegnato 1 sola volta.
 - b) B – B un tratto (giro completo) di 0,980 km da ripetere 2 volte.
 - c) B – C tratto residuo di 0,08 km per il fine prova dopo aver concluso il secondo giro (B – B)
- il tutto per una lunghezza totale di **2,10 Km**.

5.6.2 Svolgimento:

RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite **solo a piedi** il giorno **10 ottobre 2025 dalle ore 16.00 alle ore 22.00, (percorso allestito con le protezioni)**.

GARA. Considerato che il percorso della SPS sarà interessato da un solo equipaggio alla volta ed al fine di non intasare l’area a disposizione tra il CO 1 e lo Start della SPS le vetture partiranno dal CO 0 tutte a 2 minuti, ovvero anche con un intervallo diverso in funzione delle prestazioni degli equipaggi. L’elenco partenti (CO 0) sarà invertito per la sola SPS1. Per la SPS 4 le partenze seguiranno il regolare andamento della numerazione progressiva (dal numero più basso a quello più alto) secondo l’ordine di arrivo al CO 4.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire. Il Capo Prova sarà in attesa della conferma che il percorso sia libero da vetture via radio e successivamente darà il segnale di START.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l’ora teorica, né l’ora effettiva di Start PS e, quindi, di inizio settore.

Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:

- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:

- mancano 10”;
- a seguire mancano 5”, 4”, 3”, 2”, 1”;
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell’esatto momento che il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la procedura manuale. Potrà essere data anche a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l’equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l’orario di START (rilevato come sopra descritto) e l’orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l’orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al successivo Riordino, calcolato su quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS

il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l’orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS, o dal VIA come indicato dal Cronometrista in caso di partenza manuale. Ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà applicato quanto previsto dall’ Art. 5.1.4 e seguenti della NG Rally 2025.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:

Sarano usate, come previsto dalle istruzioni dell’Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla NG Rally 2025. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà, all’equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell’esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:

al CO 1, allo start, al Fine PS ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:

in caso d’interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dal Direttore di Gara, un tempo di prova. In caso d’interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2025.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell’organizzazione al Parco Assistenza, nel rispetto della NG Rally 2025 ed in regime di parco chiuso, al proprio orario teorico. Per la SPS 1 il Parco Assistenza sarà quello denominato “A”, per la SPS 4 il Parco Assistenza è quello denominato “B”; entrambi sempre della

durata di 30 minuti. In detti parchi potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se il trasporto non fosse momentaneamente possibile, la vettura sarà posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale e successivamente portata al Parco Assistenza "A" o "B" come descritto.

In tutti i casi:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A e 1B per la SPS 1 e ai CO 4A, 4B e 4C per la SPS 4.
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- la vettura potrà essere riparata nei 30' di assistenza dall'orario che sarà assegnato dal Cronometrista una volta giunta la vettura sotto la propria assistenza;
- per la SPS 1 l'orario così assegnato è l'orario di transito al CO 1A, mentre per la SPS 4 sarà quello del CO 4A;
- nel caso la vettura venga consegnata prima di detti orari dovrà rimanere ferma in assistenza, sotto la responsabilità del team di assistenza che firmerà l'accettazione della consegna, e potrà essere sorvegliata o da un Commissario Tecnico o da altro Ufficiale di Gara delegato a detto controllo. Con la firma dell'accettazione della consegna il team di assistenza e quindi il Concorrente accettano che le operazioni di riparazione potranno iniziare solo successivamente l'orario comunicato dal Cronometrista. Anticipare le operazioni di riparazione prima di detto orario equivale ad effettuare una assistenza vietata con applicazione della normativa sanzionatoria prevista nella NG Rally 2025;
- dall'orario comunicato inizierà il computo dei 30 minuti di assistenza per cui l'equipaggio a bordo vettura dovrà presentarsi entro tale orario al CO 1C per la SPS 1 e 4D per la SPS 4.
- una volta superato gli ulteriori 15' dopo l'orario di transito come sopra descritto (fuori tempo massimo) l'equipaggio si intende ritirato. Solo per il CO 1C l'equipaggio potrà ripartire con la procedura "Nuova partenza dopo un ritiro"; ad esso saranno applicate le penalità previste dalla NG 2025.
- le vetture che si fermano in SPS possono sempre dichiararsi ritirate e quindi fruire della normativa rientro dopo il ritiro con conferma della volontà di ripartenza entro le ore 23,30. Per queste vetture verranno applicate le sanzioni previste da detta norma salvo che il tempo di SPS sarà quello previsto dalla norma specifica della SPS.

Gli orari d'uscita dal **RIORDINO 1 (CO 1B)**, saranno comunicati a tutti i concorrenti attraverso l'albo di gara on line **Sportity** (Password = **Gargano2025**).

Tabelle di Marcia relativa a questo settore Sezione 1 e 3

CO 1	ORA D'ARRIVO P. S.				ORARIO PARTENZA DA C. STOP				TRANSITO CO1A H M
	H	M	S	1/10"					
	PARTENZA PS				TEMPO IMPOSTO		TEMPO RESIDUO		
	H	M	S	1/10"	0 06		0 04		
CO 1A	SPS 1 "Città di Vieste" km. 2,10				TEMPO IMPIEGATO		TRANSITO CO1A		TRANSITO CO1A H M
	M	S	1/10"						
					H M				

CO 4	ORA D'ARRIVO P. S.				ORARIO PARTENZA DA C. STOP				TRANSITO CO 4A H M
	H	M	S	1/10"					
	PARTENZA PS				TEMPO IMPOSTO		TEMPO RESIDUO		
	H	M	S	1/10"	0 04		0 02		
CO 4A	PARTENZA TEORICA				TEMPO IMPIEGATO		TRANSITO CO 4A		TRANSITO CO 4A H M
	SPS 4 "Città di Vieste" km. 2,10								
	M	S	1/10"	H M					